

Воспоминания первоцелинников Ребрихинского района

Из воспоминаний первоцелинника Гребенца Николая Степановича, преподавателя Ребрихинского училища механизации.

Поднятие целинных и залежных земель не обошло стороной наше училище. В 1954 году оно приняло и обучило по сокращенной программе 360 посланцев центральных областей страны. Нужно было подготовить механизаторов к весенне-полевым работам.

Занятия проводились в две смены: с 9 утра до 12 ночи. Готовили механизаторов не только для Ребрихинского района, но и для соседних районов - Мамонтовского, Павловского.

В 1954 году училище подготовило 1173 тракториста и комбайнера. Директором училища был Ф.А. Катаев, зав. учебной частью Л.А. Голяховский. Преподавали по тракторам: Г.А. Спицкий, М.Н. Зуева, Н.С. Гребенец, агрономию - Ю.Е. Ткаченко, А.В. Засяць-Вовк.

Заниматься было очень трудно, даже плакатов было недостаточно, а уж о технике и речи не было. Молодежи приехало очень много, но далеко не все оставались. Испугались трудностей, спасовали. Уехали.

Мне хочется назвать ребят, которые после окончания училища были оставлены работать в училище-отличники учебы, участники художественной самодеятельности, комсомольцы: Григорий Подлипный, Владимир Туривный, Николай Тюгашкин, Андрей Болотненко, Василий Сливко, Иван Олейник, Федор Дайлиденко. Всю жизнь работали, жили в селе Ребрихе. Честь им и хвала.



Ф. № Р-148.Оп.1,Д.10, Л.7. Мастерская по ремонту автомобилей училища механизации № 23.

Хочется сказать добрые слова о жителях села Ребрихи. Приехало много молодежи, где-то требовалось их разместить. Ни общежития, ни столовой. Отказов со стороны местного населения не помню. Готовили хозяйки и подкармливали своими продуктами. Вот эта доброта, сочувствие, забота - отличительная черта жителей нашего села.

Зима 1953-1954 годов выдалась морозной и снежной. Колхоз «Память Ленина» сильно бедствовал.

Корм (сено) заготовлен, но оставался в степи и доставить его на животноводческие фермы - проблема номер один. В этом деле большую помощь оказывало наше училище. Снимали группу с занятий, под руководством мастера производственного обучения, на тракторах, конных повозках доставляли корм на фермы. И всегда наше училище принимало активное участие в жизни района. Занятия начинали с октября, только после того, как заканчивалась уборка. Конечно, та молодежь, что приехала на целину, много испытала трудностей. Зато получила настоящую трудовую закалку. А страна получила хлеб.

Из воспоминаний первоцелинника Кухарикова Алексея Петровича



Ф. № Р-148. Оп. 1, Д. 10, Л. 4 Кухариков А. П.

Кухариков Алексей Петрович родился 25 июня 1931 года в селе Ерино Михайловского района Рязанской области. Алексею шел двенадцатый год, когда Михайловский район заняли немцы. Школы были закрыты и он пошел работать. Взрослые воевали, а дети пахали, сеяли, ухаживали за скотом.

В колхозе проработал до апреля 1947 года, после чего был принят на цементный завод учеником газоэлектросварщика. И до армии работал газоэлектросварщиком.

Служил в действующих войсках МВД в Западной Украине в Тернопольской области. Участвовал в боевых операциях по ликвидации националистического подполья и бандеровских банд.

В начале 1955 года прошло сокращение войск МВД и его часть перевели на охрану военных объектов в Ленинград. В ноябре

истек срок службы и по комсомольской путевке Кухариков А.П. добровольно поехал на целину. Из Ленинграда на Алтай прибыли эшелоном.

Попал в Ребриху, поступил в СПТУ-23. После его окончания Кухарикова Алексея и еще несколько человек - Александра Пичугина, Михаила Анисимова, Ивана Короткова, Владимира Юркина, Николая Кузьменкова, Василия Перетяткина направили в четвертое отделение Павловского зерносовхоза комбайнерами. Расселили по землянкам с калмыками. Приняли их с неохотой и недоверием, но они, несмотря ни на что, с молодым задором взялись за работу. Работали с утра до вечера, без выходных.

Отделение, куда попал Алексей, было животноводческим, и ему, комбайнеру, пришлось вернуться в Ребриху. Остальные ребята тоже выехали из совхоза. Так он во второй раз оказался в Ребрихе, и теперь уже навсегда. Устроился в автохозяйство сварщиком. Тринадцать лет проработал сварщиком, а всего в автохозяйстве проработал до 1991 года: и на грузовом автомобиле, и на автобусе. Вспоминая свой жизненный путь, Алексей Петрович с гордостью говорит, что жил по совести и справедливости, не боялся смотреть людям в глаза. За свой труд имеет правительственные награды: орден «Знак Почета», медали «За добросовестный труд», «За трудовую доблесть», «За освоение целинных и залежных земель», «Ветеран труда», знаки-«Победитель социалистического соревнования», «За безаварийную работу 1 и 2 степени». Имеет и военные награды, так как участие в боевых операциях на Западной Украине приравнивает к участникам Великой Отечественной войны. Награжден орденом Отечественной войны, медалью Жукова, юбилейной медалью к 50-летию Победы.

Архивный отдел Администрации Ребрихинского района

Основание: Ф. № Р-148. Оп. 1, Д. 11, Л. 6; Д. 10, ЛЛ. 2, 3.

Из воспоминаний первоцелинника Локтейкина Николая Тимофеевича



Ф. № Р-148. Оп. 1. Д. 5. Л. 7. Локтейкин Н. Т.

Родился Локтейкин Николай Тимофеевич в 1929 году в семье рабочего крупного уральского города Нижнего Тагила.

-Жизнь была устроена,- рассказывает Николай Тимофеевич, - отец, мать, сестра. Да к тому времени у меня, молодого парня, была добрая профессия. Работал на знаменитом «Уралвагон-заводе».

Но куда-то манила жизнь, что-то нужно было нового. Услышал, что ведется набор для поездки на целину. Набралось таких романтиков человек пятнадцать. Из Нижнего Тагила нас отправили в Свердловск отдельным вагоном. Выехали вечером. Собрали в Свердловске уральский эшелон, в нем было вагонов-5-6, не более. И мы поехали на Алтай. На каждой станции, где поезд стоял более 20 минут, обязательно играл

духовой оркестр. А какая встреча была в Новосибирске. Нас возили группами по предприятиям, на улицах митинги, встречи, песни, пляски. А уже 19 марта к вечеру высадились на станции Арбузовка. Часов до 10 вечера ждали тракторы с саями из Павловска. В Павловск прибыли в два часа ночи.

Зачислили меня шофером в совхоз «Прутской». Нас отправили на станцию Штабка. Здесь собирали плуги, сеялки. Жили в палатках. Затем с тракторами, техникой переехали в поля. Была там избушка на заброшенной уже давно пашне. Здесь мы расчистили снег и поставили палатки. С этих палаток и пошел совхоз «Комсомольский». Затем были курсы комбайнеров в Тальменском училище механизации. Осенью, после окончания училища, получил прицепной комбайн С-6. Для строительства новых объектов на селе было создано строительно-монтажное управление-2 (СУ-2). Меня и еще двух шоферов «для пользы дела» перевели туда. Постоянная база СУ-2 была образована в Ребрихинском районе. Искали место для базы, и определили его там, где сегодня поселок Молодежный. Уже 10 апреля на эту площадку прибыли машины с людьми. Поставили палатки. С наступлением теплых дней начали вручную изготавливать саман, строить жилье, контору. С этого времени появился, начал жить поселок Молодежный.

Богатую трудовую жизнь прожил Николай Тимофеевич. В трудовой книжке у него 24 записи о награждении почетными грамотами, о благодарностях, премиях. Одним из первых в 1956 году награжден значком ЦК ВЛКСМ «За освоение новых земель», а в 1959 году он был награжден медалью «За освоение целинных земель».

Из воспоминаний первоцелинника Перетяткина Василия Григорьевича



Ф.№ Р-148.Оп.1.Д.9.Л.4. Перетяткин В.Г.

Одним из тех, кто в числе первых откликнулся на призыв поехать в восточные районы, чтобы отдать свой труд благородному делу роста экономического могущества страны, был и рядовой Советской Армии комсомолец Василий Перетяткин.

Родом он из Воронежской области. Весной 1951 года двадцатилетним парнем ушел служить в рядах Советской Армии. Весть о начале освоения целины застала его на армейской службе в Ленинграде.

-Однажды командир обратился к нам, кто уже отслужил больше трех лет, с предложением поехать в целинные районы.

Я был в числе семи солдат, первыми подавших заявление в Калининский райком комсомола Ленинграда. Куда ехать? Нам было все равно. Предложили Алтай.

На следующий день мы ходили именинниками. В ленинской комнате командир призвал солдат брать с нас пример. За хорошую службу вручили нам грамоты.

Потом - железнодорожный вокзал. Длинный состав отъезжающих. Духовой оркестр. Речи. Тоже повторилось в Барнауле.

Тут же предложили на выбор Тальменку и Ребриху. Поспрашивали мы, где речки, лес, озера, и все семеро решили ехать в Ребрихинский район. На станции Ребриха нас уже ожидали грузовые автомашины. Шел дождь, хотя был уже ноябрь. Вымокли, пока доехали до старой деревянной школы в райцентре. Нас, семерых солдат, пригласила к себе домой уборщица, накормила, высушила одежду. А утром в училище механизации нас распределили по группам. В училище Василий Григорьевич попал в группу мастера Василия Ивановича Лагохина. Через шесть месяцев В.Г. Перетяткин стал трактористом-машинистом широкого профиля и был направлен в совхоз.

С тех пор не одну утреннюю и вечернюю зарю встретил первоцелинник Василий Григорьевич Перетяткин на хлебных нивах. Долгие годы работал в Майском отделении совхоза имени 50-летия ВЛКСМ. По состоянию здоровья перешел в животноводство. Корни на алтайской земле пустил крепкие. Женился здесь, есть сын и дочь. Сибиряки одним словом.

Первоцелинники (с. Белово)



Ф. № Р-148.Оп.1.Д.2.Л.4

Зерницкий Юрий Александрович

знакомился с Иваном Сергеевичем Фадеевым. Вместе жили, учились, осваивали комбайн.

Вместе поехали на целину. Зерницкий Юрий Александрович воспитывался в Ростовском детском доме. Рос добрым, отзывчивым, и когда прозвучал призыв к молодежи помочь сибирякам, он получил путевку на целину в числе первых. Уже 18 марта 1954 года был принят на должность тракториста. За годы работы он трижды ездил в Москву на ВДНХ, был награжден таким почетным для рабочего человек дипломом «Мастер—золотые руки». Первоцелинниками был так же Борис Ивакин, Алла Парашечкина и многие другие. В марте из Барнаула в МТС пригнали 13 новеньких ДТ-54 и три С-80. Мощные С-80 доверили опытным дизелистам: Константину Ярчуку, Ивану Лоос и Малахову. До этого они работали испытателями этих мощных машин на Челябинском тракторном заводе. Сразу же в МТС были созданы курсы трактористов-дизелистов. На них были направлены большинство приехавших целинников. С наступлением весны вышли тракторы на подъем целины. В то время в МТС было 22 тракторных бригады. МТС выделили много леса.

Началось строительство четырех двухквартирных домов. В 1956 году начали строительство типовой ремонтной мастерской, административного здания, бани и еще трех двухквартирных домов. Коллектив МТС жил и большой культурной жизнью. В 1956 году появился духовой оркестр. Выступали с концертами у себя дома, в Воронихе, в Георгиевке. В сельских клубах играли на танцах.

Целину поднимали не только приезжие, в МТС к этому времени были местные, крепкие кадры трактористов, комбайнеров. Местные были основным костяком тракторных бригад. Среди них замечательные мастера своего дела Константин Митрофанович Чулюков, Тимофей Тимофеевич Галаш, братья Иван и Петр Кокорины, Иван Гренивич, Иван Егорович Шмидт и многие другие.

Архивный отдел Администрации Ребрихинского района

Основание: Ф № Р-148.Оп.1. Д.2.Л.4 ,Д.5.ЛЛ.3,4,5.

В 1953 году в Беловскую МТС приехали первые грамотные специалисты, молодые парни Анатолий Асеев, Илья Коротков, Николай Зарочинцев. Они первыми сделали расчет по потребностям МТС в станочном оборудовании. В октябре 1953 году прибыл Анатолий Семенович Борденчик, опытнейший инженер - технолог. В январе 1954 года в мастерской появились два токарных, фрезерный и строгальный станки. В конце февраля прибыли первые целинники. Это были молодые парни и несколько девчат. Муравьев Леонид Александрович приехал осваивать целину, когда ему было немногим более двадцати лет. У парня нелегкая судьба. В 1941 году умерла мать, через несколько месяцев пропал на фронте без вести отец. Воспитывала его бабушка в Кировской области. В 1954 году закончил шестимесячные курсы комбайнеров в Львовской области. И уже оттуда, в мае 1955 года приехал по комсомольской путевке в село Белово. Еще на курсах по-



Ф. № Р-148.Оп.1.Д.5.Л.3.

Фадеев Иван Сергеевич

Первоцелинники (с. Паново)

Много лет назад на Барнаульский вокзал прибыл первый эшелон с целинниками. И на пановскую землю прибыли добровольцы - Н.М. Белоус, И.Н. Куничек, Н.Т. Локтейкин, В.П. Рясков, А.И. Химач, И.Т. Огороков и др.

Николай Михайлович Белоус прибыл по комсомольской путевке из Сумской области Украины. Работал на ДТ -54, ДТ-75. Доводилось самому ездить на Рубцовский тракторный завод, откуда гнали тракторы своим ходом, так как железнодорожная ветка в ту сторону еще не была проложена. Трудно было, но мысли об отъезде у Николая Михайловича не возникало, потому что уж очень ему понравилось село Паново. Скромный, отзывчивый, добрый человек, замечательный труженик, работавший не покладая рук. Здесь, на пановской земле, обзавелся семьей, появились дети, а потом и внуки. Вместе с ним работали и делили тяготы целинной неустроенной жизни: В.Л. Клеер, В.Н. Редькин, В.И. Гринвальдт и др.

Виктор Петрович Рясков родом из Воронежской области. Был направлен учиться в Кемеровское ремесленное училище, а после его окончания по комсомольской путевке приехал на Алтай поднимать целину. Как и нижнетагильский рабочий Н.Т. Локтейкин. Оба участвовали в строительстве целинных поселков в Павловском и нашем районе, строили жилье новоселов, жили в палатках, оба шоферили, пахали. Оба в Панове женились, вырастили хороших трудолюбивых детей. **Николай Тимофеевич Локтейкин** на вопрос: не хотелось ли уехать на Родину, ответил, что ехал сюда жить, дум о возвращении не было, так как еще в райкоме комсомола Свердловской области четко и ясно обрисовали все условия, в которых будем жить и работать.

Более сорока лет отдал пановской земле **Александр Иосифович Химач**. Безотказно выполнял все работы, которые ему доверялись. А поручались самые трудные участки: был и механизатором, и строителем, и скотником. Часто приходилось ездить в командировки. Умел найти общий язык с людьми. В свою родную Брестскую область ездил только в гости. Пановский климат оказался благотворнее для здоровья.

Трудную школу целины прошел и **Иван Нестерович Куничек**, прибывший с Украины на Алтай первым эшелоном.

- Это были годы взросления и возмужания, поиска призвания и счастья,- вспоминает он. Освоение целины - это подвиг народа, так как страна нуждалась в хлебе.



Ф.№ Р-148.Оп 1.Д.4.Л.5.
Куничек И.Н.